

MANUAL DE USUARIO
COOLTRA CLASSIC 125CC
[YY125-25]



Condiciones de la garantía 4**Instrucciones de uso**

Propietario del vehículo	6
Rodaje	7
Vista del vehículo	8

Instrumentos e indicadores

Vista de los indicadores	9
Contacto y bloqueo del manillar	10
Botón de arranque	11
Interruptor del faro	11
Cilindro principal de freno	11
Mando del acelerador	11
Commutador de luz de carretera/cruce	12
Soporte central/lateral	13
Placa de indentificación	13

Instrucciones de uso

Puesta en marcha	14
Arranque con el pedal	14
Conducción	15
Frenado	15

Conducción segura

Conducción bajo la lluvia	16
Parada y estacionamiento	16

Instrucciones de mantenimiento

Cambio de aceite	18
Nivel de gasolina, tapa del depósito	21
Pastillas de freno	22
Líquido de frenos	22
Presión de los neumáticos	22
Freno trasero	23
Bujías	24
Filtro de aire	25
Batería y fusibles	26
Cambio de fusibles	27
Herramientas	27

Limpieza 28**Guardar el vehículo**

Guardar el vehículo	29
Puesta en marcha del vehículo	30

Mantenimiento y revisiones

Revisiones	31
Programa de mantenimiento	32
Datos técnicos	35
Registro de revisiones	36

La empresa Cooltra Motos, S.L. desea agradecerle que haya elegido uno de nuestros productos.

El manual del propietario contiene informaciones importantes para un uso más seguro del vehículo. Le recomendamos leerlo atentamente antes de su primer uso.

Le deseamos una buena conducción.

IMPORTANTE

Lea atentamente el manual del propietario y preste especial atención a los campos marcados de la siguiente manera:

!!ADVERTENCIA!!

En los campos marcados de esta manera se dan indicaciones de seguridad y medidas de protección para el conductor.

****PRECAUCIÓN****

En los campos marcados de esta manera se encuentran informaciones importantes para el uso adecuado del vehículo.

CONSEJO

Las informaciones marcadas de esta manera facilitan el mantenimiento del vehículo o sirven para la mejor comprensión de las indicaciones.

Conductor y pasajero

Este vehículo ha sido diseñado para transportar al conductor y un pasajero.

Carga adicional

No exceda nunca la capacidad de carga máxima del vehículo.

Utilización en carretera

Este vehículo ha sido diseñado para ser utilizado solamente en carretera asfaltada.

Para el mantenimiento de la validez de la garantía deben realizarse las correspondientes revisiones. Dichas revisiones serán abonadas por el cliente. Las revisiones podrán realizarlas talleres mecánicos autorizados.

Exclusiones de la garantía:

A.

Piezas de recambio de reposición frecuente como bujías, filtros de combustible, piezas del filtro de aceite, cadenas de transmisión, filtros de aire, pastillas de freno, zapatas de freno, discos de freno, discos de embrague, rodillos del variador, faros, bombillas, fusibles, neumáticos, cámaras y otras piezas de goma.

B.

Lubricantes (aceites, grasas, etc.) y otros fluidos (electrolito de la batería, líquido de frenos, etc.)

C.

Trabajos de inspección, ajuste y otros trabajos de mantenimiento periódico, así como trabajos de limpieza.

D.

Las piezas de revestimiento y de plástico defectuosas deben ser indicadas inmediatamente después de la ent-

rega. De no ser así, no habrá cumplimiento de la garantía.

Cooltra Motos S.L. no está obligada al cumplimiento de la garantía en caso que:

A.

El comprador final no haya realizado una sola de las revisiones de mantenimiento reglamentarias, o bien lo haya hecho fuera de plazo, aun cuando el defecto haya surgido en el plazo reglamentario.

B.

Independientemente del modelo de scooter, no se hayan realizado los correspondientes trabajos de revisión y reparación de acuerdo con las exigencias y especificaciones técnicas por parte del fabricante.

C.

Se hayan utilizado métodos de funcionamiento que no sean los indicados en el manual del propietario, o bien se hayan superado los límites especificados en el manual (límite de velocidad, carga máxima, etc.)

D.

No se hayan utilizado piezas de recambio autorizadas por Cooltra Motos, S.L. en las revisiones realizadas o bien combustibles, lubricantes y compuestos líquidos (incluidos líquidos de limpieza) con especificaciones diferentes a las indicadas en el manual del propietario.

E.

Se haya modificado o equipado el scooter de algún modo no aprobado de forma expresa por Cooltra Motos, S.L.

F.

Se haya almacenado o transportado el scooter de un modo técnicamente incorrecto.

La garantía no cubre la totalidad de los gastos adicionales a la reclamación de la garantía, ni tampoco a otras desventajas financieras (comunicaciones, alojamiento y manutención, alquiler de vehículo sustitutivo, etc.) Es responsabilidad del propietario realizar las revisiones en los intervalos prescritos y documentarlas debidamente.

APELLIDOS:

NOMBRE:

DIRECCIÓN:

POBLACIÓN:

MODELO:

NÚMERO DE MOTOR:

NÚMERO DE BASTIDOR:

Fecha

Firma

Concesionario Oficial

Fecha / Firma

Para conseguir una máxima duración de su vehículo es necesario cumplir de forma estricta las normas del rodaje.

A continuación se describen los límites de velocidad máxima según la fase del rodaje.

0 km - 200 km	Velocidad	máx. 50 km/h
200 km - 1.000 km	Velocidad	máx. 70 km/h

Velocidad variable

Evite circular de forma prolongada al mismo número de revoluciones.

Circule variando la velocidad. Esto es importante durante el rodaje inicial para que las piezas y el motor entren en contacto entre sí. Durante el periodo de rodaje es importante no cargar demasiado el vehículo. Respete los límites de velocidad descritos en el cuadro anterior. Durante el periodo de rodaje no circule a pleno gas.

CONSEJO:

Evite circular continuamente a velocidad constante. Los cambios de velocidad deben realizarse cautelosamente.





(1) Velocímetro

Indica la velocidad en km/h

(2) Cuentakilómetros

Indica los kilómetros recorridos

(3) Indicador nivel de combustible

Indica el nivel de gasolina (sin plomo 95) ¡No circule por debajo del nivel de reserva!

(4) Indicador de intermitente

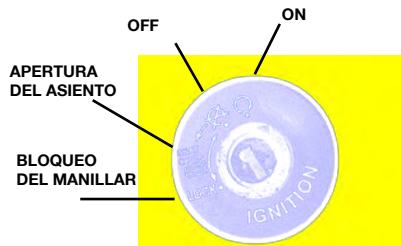
Parpadea cuando se acciona el intermitente

(5) Indicador de luz de carretera

Se enciende cuando se acciona la luz de carretera.



8 7 6



(6) Conmutador de encendido

(7) Bloqueo del manillar

Cuando estacione el vehículo utilice el bloqueo del manillar. Gire la llave en dirección contraria a las agujas del reloj haciendo presión hacia dentro de la cerradura.

(8) Apertura de asiento

Gire la llave en dirección contraria a las agujas del reloj sin empujarla hacia adentro de la cerradura.

OFF

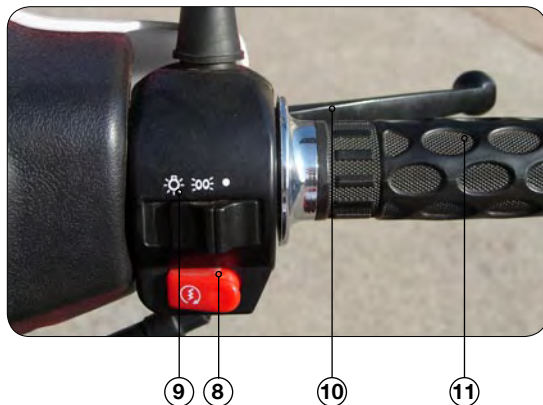
En esta posición el vehículo está desconectado.

ON

En esta posición puede poner en marcha el scooter.

BLOQUEO DEL MANILLAR

En esta posición el manillar está bloqueado.



(8) Botón de arranque

Gire la llave hasta la posición ON.

Apriete la palanca del freno izquierdo o derecho.

A continuación pulse el botón de arranque y accione suavemente el mando del acelerador hasta que el scooter arranque. Tan pronto como esté en funcionamiento suelte el botón de arranque.

(9) Interruptor del faro

Posición derecha: La luz está desconectada.

Posición intermedia: La luz de posición está encendida.

Posición izquierda: La luz de cruce está encendida.

(10) Palanca del freno delantero

Para accionar los frenos, apriete la palanca de la derecha y/o izquierda. Simultáneamente se encenderá la luz de freno.

(11) Mando del acelerador

(12) Conmutador luz carretera / cruce

Luz de carretera conectada

Luz de cruce conectada

(13) Bocina

Presionar el botón para accionar la bocina

(14) Conmutador del intermitente

Utilice este conmutador cuando desee girar o cambiar de carril.

↶ Intermitente izquierdo

↷ Intermitente derecho

Los intermitentes no funcionan si el contacto está desactivado.



12

13

15

14

CONSEJO

Tras el giro o cambio de carril debe desactivarse el intermitente apretando el botón central (15).



(15) Soporte central

Para utilizar el soporte central pise con el pie derecho la palanca del soporte, agarre el portaequipajes con la mano derecha y el manillar (puño izquierdo) con la mano izquierda. Tire del vehículo hacia atrás mientras pisa el soporte hacia adelante.

(16) Soporte lateral

Para estacionar el vehículo pise el soporte lateral y presione con el pie hacia abajo.



CONSEJO

El motor no se puede encender si el soporte lateral se encuentra bajado.

(17) Compartimiento portaequipajes

El compartimiento portaequipajes grande se encuentra debajo del asiento. Para abrirlo introduzca la llave en el contacto y presione ligeramente el asiento hacia abajo antes de abrirlo.



(18) Placa de identificación

La placa de identificación se encuentra en el bastidor.

Puesta en marcha del motor

Antes de poner en marcha el motor compruebe lo siguiente:

1. El vehículo se sostiene encima del soporte central.
2. La llave está en posición **ON** ①

A continuación siga los pasos siguientes:

1. Accione la palanca del freno derecha o izquierda.
2. **Suba el soporte lateral. El motor no se enciende si está bajado.**
3. Presione el botón de arranque. ②

Arranque con el pedal

Sostener el vehículo encima del soporte central, girar la llave hasta la posición ON, subir el soporte lateral y desplegar el pedal de arranque. Póngase al lado trasero del vehículo y accione el pedal de arranque. En caso que tras el tercer intento el vehículo no se ponga en marcha, accione el mando del acelerador hasta el final 2 o 3 veces y repita el proceso hasta que el vehículo arranque.

¡¡ADVERTENCIA!!

No deje el motor en funcionamiento en locales cerrados.
¡RIESGO DE INTOXICACIÓN!

****PRECAUCIÓN****

Después de su uso vuelva a plegar la palanca de arranque.



Conducción

Antes de encender el motor, asegúrese que el soporte lateral está subido. Este vehículo está dotado de transmisión automática, así pues usted no tendrá que cambiar de velocidad, sólo tendrá que accionar el acelerador con precaución para que el vehículo empiece a circular.

Control de la velocidad

El mando del acelerador controla la velocidad. Vaya aumentando la velocidad con precaución.

Acelerar

- Gire el mando en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Relentizar

- Gire el mando en el sentido de las agujas del reloj.

Frenar

Para frenar gire el mando del acelerador hasta su posición inicial y accione simultáneamente las palancas de freno delantero y trasero.

!! ADVERTENCIA !!

El uso de un solo freno puede provocar el derrape de la rueda correspondiente. El accionamiento brusco de los frenos en una curva puede provocar la pérdida del control del vehículo.



Conducción bajo la lluvia

Conduzca con precaución cuando las condiciones meteorológicas sean adversas. Cuando la carretera esté mojada debe reducir la velocidad y accionar los frenos con anticipación, ya que la distancia de frenado puede duplicarse.

Parada y estacionamiento

1. Para frenar gire el mando del acelerador hasta su posición inicial.
2. Para parar el vehículo utilice siempre los frenos delantero y trasero al mismo tiempo.
3. Pare el motor, gire la llave de contacto hacia la izquierda (OFF).
4. Para estacionar baje el soporte central o lateral.
5. Para evitar robos utilice siempre el bloqueo de manillar.

****PRECAUCIÓN****

Estacione el vehículo en un lugar firme y nivelado para evitar que se caiga. Si estaciona el vehículo en un lugar inclinado, ponga la parte trasera hacia abajo para asegurar que no se desplace.

Si es la primera vez que usted conduce un vehículo de estas características, le recomendamos que practique su conducción en una zona libre de tráfico hasta que se haya familiarizado con el vehículo y su funcionamiento.

Conducir con una sola mano es muy peligroso. Durante la conducción, agarre el manillar con las dos manos y con los dos pies en el reposapiés. En ningún caso suelte las dos manos del manillar.

No accione nunca los frenos de forma brusca en una curva. Ralentice suficientemente antes de entrar en una curva.

Cuando el asfalto está resbaladizo el vehículo reduce el nivel de adherencia. En ese caso reduzca la velocidad y frene con extrema precaución.

En situación de viento lateral, que ocurre principalmente a la salida de los túneles, al adelantar vehículos pesados, al cruzar puentes y en montaña, conduzca con mucha atención y reduzca la velocidad.

Respete siempre los límites de velocidad y normas de circulación.

Cambio de aceite

Deje calentar el vehículo (alrededor de 5 minutos) o conduzca un tramo corto. Apoye el vehículo encima del soporte central. Limpie de suciedad la varilla del aceite y el conducto de entrada del aceite así como el tornillo del filtro de aceite y del tornillo del vaciado de aceite. En caso de estar muy sucio, lave previamente el vehículo.

Destornille completamente la varilla del aceite situada en la parte derecha del vehículo para que el aceite pueda salir con facilidad y deposítelo en un paño limpio. El tornillo del vaciado de aceite (Métrica 12,17mm con apriete en sentido de las agujas del reloj) se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

Coloque una bandeja recolectora debajo del vehículo. Destornille el tornillo del purgador de aceite situado en el bastidor, límpielo en el recipiente de lavado, quite el anillo obturador antiguo y ponga uno nuevo.

Cuando haya salido el aceite usado, accione con el pie dos o tres veces el pedal de arranque sin conectar el motor, para que el aceite restante acabe de salir de los conductos. Después de sacar el aceite atornille nuevamente el tornillo del purgador de aceite y fíjelo con una llave dinamométrica de 24 Nm. El tornillo del filtro de aceite (Métrica 30,17mm con apriete en sentido de las agujas del reloj) se encuentra en el lado derecho del vehículo. Coloque una bandeja recolectora debajo del vehículo y desatorníllelo.

****Precaución****

El tornillo está sujeto a la tensión de un muelle.



Limpie el filtro de aceite, el muelle y el tornillo en el recipiente de lavado y coloque un nuevo anillo obturador al tornillo del filtro de aceite. Vuelva a montar el filtro de aceite y fíjelo con una llave dinamométrica de 18 Nm.

**Aceite para motores
Rellenado**

**SAE 10-W40
0,8 L**

Llene el depósito por la apertura de la varilla del aceite hasta 0,7 l mediante la ayuda de un embudo. Atornille la varilla del aceite y deje funcionar el motor durante unos 2 minutos. A continuación desconecte el motor y compruebe el nivel de aceite con la varilla medidora.

Siga los siguientes pasos: atornille la varilla medidora y vuelva a desatornillarla y compruebe que el nivel de aceite esté a la mitad aproximadamente de la zona rayada de la varilla.

El aceite usado, los líquidos de limpieza, el paño sucio de aceite, etc... son residuos especiales y deben almacenarse y reciclarse debidamente.

Son materiales contaminantes. Para realizar estas tareas lleve siempre guantes de protección y use crema protectora



**** PRECAUCIÓN ****

El contacto con aceite caliente puede quemar la piel.

El funcionamiento del motor sin aceite puede provoca daños en el motor.

El aceite del motor puede provocar irritaciones de la piel.

Bajo determinadas condiciones el aceite tiene que cambiarse más a menudo.

Éstas son:

- Conducción habitual en terrenos sucios o con mucho polvo.
- Trayectos cortos frecuentes.
- Conducción en zonas con tiempo frío.

Aceite para motores:

SAE 10-W40

Nivel de gasolina, tapa del depósito

¡Atención! Utilice sólo gasolina sin plomo 95. Este vehículo funciona a cuatro tiempos. No utilice mezcla!

Compruebe el nivel de gasolina y reposte. Cuando el indicador de nivel de gasolina llegue a la zona roja, debe buscar cuanto antes una estación de servicio (con menos de 0,5 l el motor se llena de aire). Abra la tapa del depósito girándola hacia la izquierda. Después de repostar asegúrese que la tapa está bien cerrada. Procure no inhalar el vapor de la gasolina.

** PRECAUCIÓN **

- Asegúrese que antes de repostar el motor está apagado.
 - Reposte lejos de fuego, chispas o objetos incandescentes.
- ¡Peligro de explosión!
- No sobrellene el depósito y asegúrese que la tapa está bien cerrada.
 - Evite el rebosamiento del depósito. En caso que haya rebosado gasolina, no encienda el motor hasta que todo esté completamente seco.
 - Evite el contacto con la gasolina o el vapor.
 - Al repostar, la gasolina debe estar fuera del alcance de los niños.



Pastillas de freno

Compruebe las pastillas de freno cada 1.000 km. Cámbielas cuando lleguen al nivel máximo de desgaste. Para comprobar las pastillas hay que desmontar la pinza portapastillas.

Líquido de frenos

El líquido de frenos debe estar por encima del nivel mínimo. Cuando el nivel de líquido de frenos se acerque al mínimo compruebe el estado de las pastillas de freno y líquido de frenos.

Presión de los neumáticos

La presión adecuada de los neumáticos es muy importante para una conducción segura. Debe ser comprobada antes de retomar la conducción, ya que la temperatura y la presión de los neumáticos varían durante el trayecto. Con una presión baja se aumenta la resistencia de rodadura, el vehículo “flota” encima de la carretera y la conducción se vuelve inestable. Con una presión alta se reduce la superficie de contacto, y la conducción en las curvas y terreno mojado se hace más difícil.

Presión de los neumáticos (en frío)	una persona	dos personas	!! ADVERTENCIA !!
Rueda delantera	1.75 bar	1.75 bar	Una presión inadecuada puede influenciar negativamente en la conducción.
Rueda trasera	2.00 bar	2.40 bar	

Ello puede llevar a la pérdida del control sobre el vehículo. En ningún caso cargue el vehículo con sobrepeso, ya que puede influenciar negativamente en la conducción. Respete la capacidad máxima de carga.

Elimine los objetos incrustados en el dibujo del neumático. Compruebe los neumáticos periódicamente. Cambie los neumáticos defectuosos y utilice solamente neumáticos recomendados.

Ajuste del freno trasero

El freno trasero se ajusta regulando el tornillo de la leva del freno trasero. Las zapatas de los frenos deben tener un margen de 5mm, antes que empiezen a frenar. Esto se comprueba, si al hacer girar la rueda trasera y sin apretar la palanca de freno, el freno no opone resistencia. Revise las zapatas del freno trasero cada 1000 km.

CONSEJO

Compruebe regularmente el funcionamiento de los frenos. Si se aplica una ligera presión sobre las palancas delantera y trasera la distancia del juego no debería ser superior a 10-20 mm.

Ajuste del freno trasero

(1) Apoye el scooter sobre el soporte central. Controle el funcionamiento del freno trasero midiendo la distancia entre la palanca en posición normal y en posición presionada. El espacio entre ambas no debe ser superior a los 20 mm.

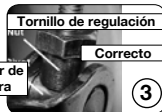
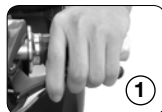
(3) Si la distancia es superior a los 20 mm debe ajustar el juego del freno trasero. Gire el tornillo que aparece en la imagen 3 hacia la derecha hasta que el juego de la palanca de freno sea de 10 – 20 mm.

Después de haber fijado la tuerca del freno trasero, debe comprobar que la tuerca vuelva a estar en la posición correcta. La tuerca debe posicionarse según la imagen (3).

(4) Asegúrese que la tuerca no se encuentra en la posición incorrecta.

** PRECAUCIÓN **

Compruebe el juego cada vez que lo haya ajustado.



Bujías

Bujías y clavijas de bujías recomendadas:

NGK c7 HSA

Separación de los electrodos = 0,6 mm Rosca corta M10x1 derecha

Enchufe de bujía NGK 5 A rojo 120 grados largo 10 mm rosca de bujía

La bujía está situada en la parte derecha del vehículo encima de la rueda de refrigeración por aire forzado (ver foto). Importante: La clavija de la bujía debe ajustarse bien a la bujía. Para desmontar la bujía, hágalo en frío con una llave de 16 mm. La bujía se afloja con una carraca de 3/8 o 1/4 pulgadas con una prolongación.

(1) La bujía se encuentra en la zona media del scooter. Saque la bujía con una llave de bujías y vuélvala a colocar en la clavija.

(2) Coloque el extremo de la bujía haciendo masa con alguna parte metálica del motor y accione el encendido eléctrico.

**** PRECAUCIÓN ****

Utilice sólo el encendido eléctrico cuando haga masa entre la bujía y la carrocería.

- Si la chispa es débil, debe cambiar la bujía.
- Compruebe que la separación entre los electrodos no es superior a 0,9 mm.
- Vuelva a colocar la bujía.



Limpieza del filtro del aire

Si el filtro del aire está sucio se reduce el rendimiento del motor y aumenta el consumo de combustible. Limpie el filtro del aire de la siguiente manera:

- Extraiga los tornillos de la caja del filtro del aire.
- Limpie la goma-espuma con un producto de limpieza para filtros.
- Deje escurrir el filtro y límpielo con aire a presión.
- Engrase ligeramente los componentes del filtro con aceite para filtros con aceite de baja viscosidad SAE5.
- Limpie el filtro cada 1000 km. y más frecuentemente en terrenos más sucios.
- Sustituya el filtro cada 2000 km.

** Precaución **

Compruebe siempre el filtro del aire. Un defecto en el filtro del aire puede dejar pasar las partículas y provocar un desperfecto en el motor. Nunca deje que el vehículo circule sin filtro del aire.



Batería

Batería de 12 Volts y 6 Ah sin mantenimiento.

Si no se usa el vehículo durante una temporada la batería se descarga. Después de 14 días recárguela (desmontándola).

No abra nunca la batería!

Desconecte la batería, primero el polo negativo y después el positivo. Conéctelo en orden inverso (2). En caso de guardar el vehículo durante una temporada, desmonte la batería, cuando la vuelva a utilizar cárguela de nuevo.

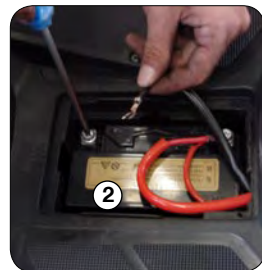
Para dejar cargar completamente la batería debe utilizar durante un tiempo el arranque de pedal. Extraiga la batería si no va a usar el scooter durante una temporada larga. Abra la tapa de la batería y afloje los tornillos.

!!PRECAUCIÓN!!

La batería sólo se puede cargar con un cargador especial para baterías de gel. Precaución! No cargue la batería con ningún otro cargador.

Extraiga la batería siguiendo los pasos siguientes:

- Compruebe que no hay contacto.
- Limpie los polos de la batería con un cepillo metálico.
- Desconecte primero el polo negativo y después el polo positivo.
- Limpie la batería con un paño seco.

**¡¡ADVERTENCIA!!**

La batería puede expulsar gases explosivos. Mantenga la batería fuera del alcance de chispas, fuego y cigarrillos. Procure que la ventilación sea la adecuada cuando realice la carga en un lugar cerrado. La batería contiene ácidos y representa un peligro para la piel y los ojos. Debe ponerse ropas de protección adecuadas. En caso que su piel o sus ojos entraran en contacto con el ácido lave inmediatamente las partes afectadas con abundante agua durante unos 15 minutos y llame a un médico inmediatamente. En caso que tragase el ácido, beba mucha agua inmediatamente y llame a un médico.

Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.

Cambio de fusible

Para evitar un cortocircuito quite el contacto, al igual que para desmontar la batería. El fusible (5) se encuentra en la cápsula transparente, preste atención a la colocación correcta del fusible.

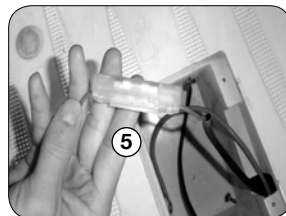
Utilice sólo fusibles de vidrio 10 A!

** PRECAUCIÓN **

No utilice fusibles con un valor superior al mostrado anteriormente. Eso conllevaría daños en el sistema eléctrico.

Herramientas

El juego de herramientas se encuentra en el porta-cascos debajo del asiento. (6)



Limpieza

Limpie su vehículo periódicamente para proteger la superficie. Esto le ayudará a inspeccionar el desgaste y posibles escapes y daños en los acabados de las superficies.

**** PRECAUCIÓN ****

El agua a alta presión puede dañar ciertas partes del vehículo. Evite rociar agua a alta presión en los puntos siguientes: Conmutador de encendido / Indicadores / Interruptores del manillar/ Tubo de escape/ Faros / Cubos de las ruedas

CONSEJO

- Limpie el faro y otras partes de plástico con un paño húmedo o una esponja mojada con agua y detergente suave.
- La parte interior del faro puede empañarse durante el lavado. Puede quitar el vaho dejando funcionar el motor varios minutos con la luz de carretera encendida.
- Los productos de limpieza fuertes pueden provocar la corrosión de las piezas de aluminio y dañar las piezas de plástico.

- Una vez finalizada la limpieza, aclare el vehículo con abundante agua limpia.
- Seque el vehículo, ponga en marcha el motor y déjelo en funcionamiento varios minutos.
- Compruebe el buen funcionamiento antes de conducir el vehículo.

Guardar el vehículo

Estacione el vehículo en un lugar fresco y seco. Si hace falta, protéjalo del polvo con una cubierta. Cooltra Jackfox S.L. pone a su disposición lonas de cubierta especiales para el vehículo.

Guardar el vehículo para un período largo de tiempo.

- Lleve su vehículo a inspección preferentemente en invierno, ya que en primavera suelen estar más ocupados.
- Limpie el vehículo de polvo y suciedad con un producto de limpieza (las partes metálicas con un producto para metales). Apoye el vehículo sobre el soporte central, y deposítelo encima de una tabla de madera, de manera que se reparta el peso de los neumáticos.
- Guarde el vehículo en un espacio bien ventilado y con humedad baja o al aire libre protegido con una cubierta. Desmonte la batería, en caso de volver a poner el vehículo en marcha deberá recargarla.
- Llene el depósito con gasolina y añada un aditivo para la hibernación.
- Conduzca durante un trayecto corto para que la mezcla entre la gasolina y el aditivo llegue a la cuba del carburador.

** PRECAUCIÓN **

Estacione el vehículo en un lugar bien ventilado o cúbralo para protegerlo del polvo o de la humedad persistente. Para protegerlo del óxido, evite guardar el vehículo en lugares donde se almacenen productos químicos corrosivos.



INVERNACIÓN

- Desconectar batería
- Vaciar el carburador de gasolina
- Rellenar el depósito de gasolina

Puesta en marcha del vehículo

- Compruebe el estado de la batería y dado el caso cárguela (véase pág. 26) y móntela.
- Compruebe la presión de los neumáticos (véase pág. 22).
- Compruebe el equipo de freno y el líquido de frenos.
- Compruebe el sistema eléctrico, el alumbrado, la luz de freno, el intermitente, la bocina, etc.
- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Quite, compruebe y limpie las bujías. En caso que sea necesario, sustitúyalas.
- Compruebe el nivel y el buen estado del combustible.
- Ponga en marcha el vehículo (véase página 14).

Plan de revisiones

1. Revisión a los 500 km
2. Revisión a los 2000 km o a los 6 meses
3. Revisión a los 4000 km o a los 12 meses
4. Revisión a los 6000 km o a los 18 meses
5. Revisión a los 8000 km o a los 24 meses
6. Revisión a los 10000 km o a los 36 meses
7. Revisión a los 12000 km o a los 48 meses
8. Revisión a los 14000 km o a los 60 meses
9. Revisión a los 16000 km o a los 72 meses
10. Revisión a los 18000 km o a los 84 meses
11. Revisión a los 20000 km o a los 96 meses
12. Revisión a los 22000 km o a los 108 meses
13. Revisión a los 24000 km o a los 120 meses
14. Revisión a los 26000 km o a los 132 meses
15. Revisión a los 28000 km o a los 144 meses
16. Revisión a los 30000 km o a los 156 meses

**** PRECAUCIÓN ****

Las revisiones deben realizarse en un taller autorizado o en un concesionario de nuestra red. Lleve un registro de todas las revisiones. El no cumplimiento de los intervalos entre revisiones anulará la validez de la garantía.

Guarde la factura como comprobante de las revisiones.

500 km

	Inspección visual	Recambio	Corregir	Función	Recambio por desgaste	Limpieza
Aceite motor		X				
Aceite variador	X					
Piezas bastidor	X					
Freno delantero	X			X		
Sistema de frenado delantero	X			X	X	
Freno trasero	X			X		
Zapata freno trasero					X	
Bloqueo de seguridad	X			X		
Presión ruedas			X			
Alumbrado				X		
Filtro de aire						X
Cadena de transmisión						

Piezas indispensables

Aceite para motores
SAE 10W-40 / 0,8Ltr.Aceite variador
SAE 80 0,12 ltr.

* El nivel de aceite del motor debe comprobarse regularmente por el usuario en los periodos en que transcurren las revisiones.

2.000 km y 6.000 km o bien 12+36 meses (lo primero que proceda)

	Inspección visual	Recambio	Corregir	Función	Recambio por desgaste	Limpieza
Aceite motor		X	X			
Juego de válvulas			X			
Piezas bastidor						
Freno delantero	X			X		
Sistema de frenado delantero	X					
Freno trasero	X			X		
Zapata freno trasero						
Bloqueo de seguridad	X			X		
Presión ruedas			X			
Alumbrado				X		
Filtro de aire						X
Cadena de transmisión						

Piezas indispensables

Aceite para motores
SAE 10W-40 / 0,8Ltr.

Aceite variador
SAE 80 0,12 ltr.

Juego de válvulas E.
(en frío) 0,10
Juego de válvulas A.
(en frío) 0,10

Junta de tapa de
válvulas

* El nivel de aceite del motor debe comprobarse regularmente por el usuario en los períodos en que transcurren las revisiones.

4000 km y 8000 km o bien 24+48 meses (lo primero que proceda)

	Inspección visual	Recambio	Corregir	Función	Recambio por desgaste	Limpieza
Aceite motor		X				
Aceite variador		X	X			
Juego de válvulas			X			
Piezas bastidor	X					
Freno delantero	X			X		
Sistema de frenado delantero	X				X	
Freno trasero	X			X		
Zapata freno trasero	X				X	
Bloqueo de seguridad	X			X		
Presión ruedas			X			
Alumbrado				X		
Filtro de aire		X				X
Líquido de frenos		X	cada dos años			
Cadena de transmisión		X				
Bujía	X	o bien X				

Piezas indispensables

Aceite para motores
SAE 10W-40 / 0,8Ltr.Aceite variador
SAE 80 0,12 ltr.Juego de válvulas E.
(en frío) 0,10mm
Juego de válvulas A.
(en frío) 0,10mmLíquido de frenos
DOT 4
Sombbrero válvula

Cadena transmisión

Filtro de aire

Bujía

* El nivel de aceite del motor debe comprobarse regularmente por el usuario en los periodos en que transcurren las revisiones.

Especificaciones técnicas YY125T-25

Modelo	Cooltra Classic [YY125T-25]
Tipo de motor	1 cilindro, 4 tiempos
Cilindrada	125cc
Arranque	Eléctrico y pedal
Depósito de gasolina	5 litros
Potencia máxima	6,7 CV a 6500 rpm
Velocidad máxima	85 km/h
Freno delantero	disco
Freno trasero	tambor
Peso en seco	104 kg
Peso máximo admisible	255 kg
Dimensiones (longitud, anchura, altura)	1837 x 680 x 1120mm
Distancia entre ejes	1248mm
Altura sobre el suelo	90 mm
Naumático delantero/trasero	3,5 - 10"
Relación de compresión	10.3:1
Juego válvulas	5,8 kw
Encendido	C.D.I.
Capacidades de batería	12 V 6 Ah

1. Revisión **500 km**
kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

2. Revisión **2000 km / 6 meses**

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

3. Revisión **4000 km / 12 meses**

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

4. Revisión **6000 km / 18 meses**

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

5. Revisión 8000 km / 24 meses

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

6. Revisión 10000 km / 36 meses

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

7. Revisión 12000 km / 48 meses

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

8. Revisión 14000 km / 60 meses

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

9. Revisión 16000 km / 72 meses

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

10. Revisión 18000 km / 84 meses

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

11. Revisión 20000 km / 96 meses

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

12. Revisión 22000 km / 108 meses

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

13. Revisión 24000 km / 120 meses

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

14. Revisión 26000 km / 132 meses

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

15. Revisión 28000 km / 144 meses

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

16. Revisión 30000 km / 156 meses

kilometraje: _____

Fecha: _____

Fecha / Sello / Firma

BARCELONA

Cooltra Taller y Venta

C/ Lepant 200

Telf.: (+34) 93 231 15 01

taller@cooltra.com

Tienda Alquiler y Venta

Pg. de Joan de Borbó 80-84

Telf.: (+34) 93 221 40 70

barcelona@cooltra.com

VALENCIA

Avenida del Puerto 47

Telf.: (+34) 96 339 47 51

valencia@cooltra.com

IBIZA

Avda. Pedro Matutes Noguera 109,

Telf.: (+34) 971 305 730

ibiza@cooltra.com

MALLORCA

C/ de la Garsa 1, bajos

Telf.: (+34) 971 745 055

mallorca@cooltra.com

